



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03  
e-mail: [mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru)  
<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

10.02.2026 № 01-23-659

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О крушении ст. Корфовская 26.01.2026»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 02.02.2026 № 2.1.9-57, по случаю транспортного происшествия, допущенного 26.01.2026 на железнодорожной станции Корфовская Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 24 января 2026 года на железнодорожной станции  
Корфовская Дальневосточной железной дороги – филиала  
ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

24 января 2026 года в 00 часов 52 минуты (Мск) на втором главном пути железнодорожной станции Корфовская Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», по срабатыванию автотормозов допущена вынужденная остановка поезда № 2978 (71 вагон, вес 7002 тонны, вагоны с опасными грузами в составе поезда отсутствуют) с электровозом 3ЭС5К № 1413 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-II.

Поезд следовал со скоростью 72 км/ч в режиме «тяги», остановлен по срабатыванию автоматических тормозов вследствие нарушения целостности тормозной магистрали.

При осмотре состава локомотивной бригадой выявлен сход 16 вагонов (с 51-го по 66-й вагон с головы состава из них: 51 и 52 вагоны в сходе на колесах, с 53 по 63 вагоны в сходе с опрокидыванием, с 64 по 66 вагоны в сходе на колесах) с нарушением габарита по первому главному пути. Место схода 8560 км пк 1.

**2. Последствия:**

В результате схода погибших и пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен.

Повреждено:

- 10 вагонов №№ 63093959, 63142442, 63151922, 63151880, 63022446, 64089287, 68317320, 62938360, 62860168, 64145501 до степени исключения из инвентаря.

- 2 вагона №№ 68131861, 62866447 в объёме деповского ремонта;

- 4 вагона №№ 62869615, 62757349, 62316963, 61880811 в объёме текущего отцепочного ремонта;

- 700 метров железнодорожного пути;

- 1 стрелочный перевод;

- 1 фиксирующая опора контактной сети.

Полный перерыв движения составил 4 часа 4 минуты.

Задержано: 158 поездов, из них в том числе 9 пассажирских поездов, 13 пригородных поездов, 132 грузовых поезда и 4 почтово-багажных поезда, на общее время 925 часов 30 минут.

**3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Должностными лицами Дальневосточной дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном



транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее - Закон), в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа.

Должностными лицами Шестой Хабаровской дистанции пути – структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 1 статьи 15 Закона, в части необеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;

части 2 статьи 20 Закона, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

пункта 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее – Правил), в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

пункта 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

пункта 41 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией, а именно:

расстояние между осями переводных брусьев стрелочного перевода № 14 в зоне стыка заднего вылета крестовины (брусья № 61 и № 62) не соответствовало эксплуатационной документации (при нормативе 420 мм составляло 786 мм);

отсутствие фасок в болтовых отверстиях рельсовой рубки примыкающей к заднему вылету крестовины стрелочного перевода № 14;

наличие вертикальных и горизонтальных ступенек на поверхности катания в заднем вылете крестовины и на примыкающей рельсовой рубке стрелочного перевода № 14.

пункта 42 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил, в части нарушения порядка организации и планирования работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути на основании проектной, ремонтной



и эксплуатационной документации;

пункта 1.6 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288/р (далее – Распоряжение № 2288/р), в части не обеспечения текущего содержания участков пути, сооружений и устройств для бесперебойного и безопасного движения поездов с установленными скоростями;

пункта 3.12.3 Распоряжения № 2288/р, в части некачественного проведения зимнего комиссионного осмотра железнодорожного пути и сооружений;

пункта 4.2.1 Распоряжения № 2288/р, в части несвоевременного выявления неисправностей пути, угрожающих безопасности движения поездов.

#### **4. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной транспортного происшествия явился одномоментный хрупкий излом правого по ходу движения рельса в зоне болтового стыка рельсовой рубки, примыкающего к заднему вылету крестовины стрелочного перевода №14, вследствие эксплуатации рельсового стыка заднего вылета крестовины в неудовлетворительном техническом состоянии, не устранение отступлений от норм его содержания работниками Шестой Хабаровской дистанции пути – структурного, подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как крушение.

